

Wanderfahrt BRG nach Eltmann

- Zusammenfassung, alle Angaben sowie Hinweise auf Links von Internetseiten und deren Inhalte ohne Gewähr und Haftung.

Streckenverlauf Regnitz und Main, stromabwärts / Talfahrt. Ruderstrecke ca. 25 km

Hier noch ein Link: <https://www.flussparadies-franken.de/>

Abfahrt Stege am Bootshaus der BRG, Linker Regnitzarm.

Vorbei an der "Hain-Badestelle", Achtung Schwimmer!

Die Schleuse 100, siehe den Link: http://www.hansgruener.de/docs_d/kanal/100.htm

Zuständiger Ansprechpartner in der BRG Theo Müller. Mobil: 01 60 - 3 03 81 97.

Wird über Muskelkraft betrieben. Kapazität vier Gig-Vierer. Höhenunterschied ca. vier Meter.

Einfahrt zur Schleuse mit starken Strömungsunterschieden.

Unterhalb der Einfahrt quert eine kleine Seil-Fähre mit Stahlseil im Fluss. Auf keinen Fall geradeaus weiterfahren! Flussabwärts folgt eine Turbinenanlage mit gefährlicher Sogwirkung.

Schleusung durch die historische Schleuse 100 in den Hollergraben, den historischen Ludwig-Donau-Main-Kanal.

Unterhalb des historischen Rathauses wieder in den Linken Regnitzarm, Nähe Anlegestelle für Personenschiffahrt.

Vorbei an Klein-Venedig durch das Stadtgebiet von Bamberg (Unesco Weltkulturerbe).

Schleuse in Gaustadt

Zuständiger Ansprechpartner in der BRG Theo Müller. Mobil: 01 60 - 3 03 81 97.

Warteposition oberhalb der Schleuse absprechen.

Vorbei an der "Erba-Insel", Zusammenfluss der Regnitz-Arme, kurz danach fließt die Regnitz in den kleineren Main bei Main-km 384. Teil des Main-Donau-Kanals.

Vorbeifahrt an den Bischberger Seen, mit Verbindungen zum Main.

Großschiffahrts-Schleuse Viereth bei Main-km 380,7. Fallhöhe 6,0 m. Kammer 300 * 12 m.

Viereth-Trunstadt / Steigerwald. Die Schleuse wird saniert.

Es ist keine Sportbootschleuse vorhanden. Umtragen schwerer Boote aktuell nicht möglich.

Leitzentrale Haßfurt über Telefon 0 95 21 - 95 79 11 40. Man ist abhängig von der Berufsschiffahrt.

Voranmeldung, rechtzeitige Abklärung zu welchen voraussichtlichen Zeiten Talfahrten stattfinden könnten. Erfahrung: Angaben sind vage, längere Wartezeiten wahrscheinlich. Ständig Kontakt halten und zeitliche Verschiebungen abfragen.

Beschilderung beachten.

Es besteht die Möglichkeit im Oberwasser der Schleuse auf der rechten Uferseite bei der Marina Motorbootclub Bamberg anzulegen. Haben saubere WC's sowie Getränkeverkauf.

Und ihr könnt dort entspannt die Schleusung abwarten.

Folgender Link: http://www.1mbc-bamberg.de/1mbc-bamberg.de/Hafen_Anfahrt_Lage.html

Clubtelefon: 01 51 - 20 50 25 00

Strecke oberhalb von Eltmann: Neben der Grossschiffahrt teilweise speedige MotBoote, mit Wasserski.

Ziel / Abschluss der Fahrt: Yacht-Club Eltmann, Mainhalbinsel Eltmann, bei Main-km: 369,7

Einfahrt auf der linken Uferseite, vor der Brücke. GPS: N 49° 58' 22.01", O 10° 40' 12.54"

Ansprechpartner: Hafenmeister Marc Pöhlmann, Mobil: 01 74 - 1 68 60 35

Mail: hafenmeister@yachtclub-eltmann.de

Stege / Slipanlage zum Aussteigen / Boote aus dem Wasser holen.

Freifläche zum Abriegeln und Verladen des Materials. Parkplatz für Bus und Anhänger.

Möglichkeit zum Rasten, für eine Brotzeit.

Mit dem Hafenmeister im Vorfeld abklären!

Bei Weiterfahrt:

Schleuse in Limbach bei Main-km 367,2. Fallhöhe 5,36 m. Kammer 300 * 12 m.
Stadtteil von Eltmann.

Leitzentrale Haßfurt über Telefon 0 95 21 - 95 79 11 40

Eine Sportbootschleuse ist vorhanden, im rechten Mainarm. Am rechten Ufer in Richtung Schleuse.

Schleuse Knetzgau bei Main-km 359,8. Fallhöhe 4,24 m. Kammer 300 * 12 m.

Eine Sportbootschleuse ist vorhanden. Sportboote in den linksseitigen Wehrram, dann rechts halten.
Nach der Schleusung weiter in der alten Mainschleife.

Stadt Haßfurt bei Main-km 355,6. Mit Hafen.

Schleuse Gädheim-Ottendorf bei Main-km 345,3. Fallhöhe 7,59 m. Kammer 300 * 12 m.

Eine Sportbootschleuse ist vorhanden. Sportboote in den linksseitigen Wehrram, dann rechts halten.

Schleuse Schweinfurt bei Main-km 332,0. Fallhöhe 4,67 m. Kammer 300 * 12 m.

Eine Sportbootschleuse ist vorhanden. Sportboote in den rechtsseitigen Wehrram, dann ans rechte Ufer halten.

Weitere Kontakte / Links

Wasserschutzpolizei 09 51 - 9 12 95 90.

Abruf Daten Regnitz:

http://www.hnd.bayern.de/pegel/oberer_main_elbe/pettstadt-24208806

https://www.hnd.bayern.de/pegel/oberer_main_elbe/pettstadt-24208806/abfluss?

https://www.nid.bayern.de/wassertemperatur/oberer_main_elbe/pettstadt-24208806

Abruf Daten Main:

https://www.hnd.bayern.de/pegel/oberer_main_elbe/kemmern-24010004

https://www.hnd.bayern.de/pegel/oberer_main_elbe/kemmern-24010004/abfluss?

https://www.nid.bayern.de/?lfu=wassertemperatur&lfu_method=diagramm&pgnr=24010004&gknr_name=bayern

Schleuse 100:

https://www.bamberg.info/poi/schleuse_100-17530/

http://www.hansgruener.de/docs_d/kanal/100.htm

Staustufen ab Viereth:

http://www.wsa-schweinfurt.wsv.de/wasserstrasse/staustufen/Daten_Staustufen/Schweinfurt/index.html

Liste der Mainstaustufen:

https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Mainstaustufen

Wasserwandern:

<https://www.main-wasserwandern.de/schleusen/>

<http://www.m-y-c-a.de/schleusen.html>